EL DIARIO MONTAÑES

SANTANDER, VIERNES, 10 DE FEBRERO DE 1956. NUMERO 17.001.

Importación de Automóviles y Cam[iones]

Gestionamos gratuitamente la importación en el ... de Comercio por los sistemas: "SIN DIVISAS ... PENSACION (REGALO FAMILIAR)", para ... España que tengan parientes en el Extranjero, y ... DE VALORES DECLARADOS"

SETIEN HERRA Y CIA., S. L. AGENCIA ... "MERCEDES ...

Hernán Cortés, 59, bajo. Telef. 45-23 y 17-41. SAN...

Grímpolas y Gallardeles

"Javio", o con permiso de "A B C"

"Mistinguett", al morir recientemente en París a los 82 años de edad —ella jamás declaró arriba de 72—, era una muchachita en flor si la comparamos con "Javio", el indio colombiano de 166 años de edad, cuyo verdadero nombre de Javier Pereira traen y llevan ahora todas las gacetas del mundo, y entre las primeras nuestro querido "A B C".

Los chicos de la prensa francesa que se saben de coro cierta composición poética del viejo Malherbe, de texto en todas las escuelas y liceos de la Galia, no podía menos de traer a cuento, al comentar la muerte de la estrella favorita del "Moulin Rouge" y el "Casino de París", los tan cacareados versos:

Y rosa, ella ha vivido lo que las rosas viven;
una mañana nada más.

"Colette" llegó a escribir acerca de "Mistinguett": "París no aguarda más que una cosa: la eternidad para "Mistinguett". Es una propiedad nacional."

Se malogró, pues, desde ese punto de vista, la gran decidora. Vivió demasiado de prisa. Y aseguró, en sus mejores días, sus piernas en una cantidad excesivamente alta: en cien mil libras esterlinas. Aprende, "Pata de Palo", a no ser modesto.

El indio "Javio", en cambio, que jamás pensó en el maldito dinero y que ha vivido gran parte de su vida de la mendicidad, confirmando una vez más la historia de que el hombre feliz no tenía camisa, y que hubiese podido conocer, de haber vivido en España, a Godoy, a Napoleón y a Riego; el tal Javier Pereira, analfabeto, como buen súbdito que fué del rey don Carlos IV, de grata memoria para cuantos no son maestros de escuela, es indio terco que no consiente en morirse ni a las 166 Pascuas floridas. Como que se le va a otorgar la Medalla de Oro de los Montepíos, sin tener en cuenta que con muchos ancianos así pronto quebrarían sus cajas.

Es lástima que "Mistinguett" no viva para cantarle a este émulo de Matusalén, allá en la ecuatorial Colombia, el cuplé que a la picaresca cancionista francesa la hizo famosa:

"Es mi hombre..."

Aunque fuera inútil el cantarle, a un veterano así, sin necesidades crematísticas y que jamás se preocupó de esto que llamamos ahora el "nivel de vida", la otra tonadilla francesa de la "chanteuse" de las piernas de oro:

"Ando buscando un millonario.."

Hombres tan viejos como Javier Pereira jamás deberían caer en poder de los médicos. No se lo merecen. Pero, como el señor S. E. Casariego nos lo hace saber en "A B C", la Ciencia, con mayúscula, le ha echado a aquel la zarpa; y los doctores ahora le rodean, no como al rey que rabió, sino como a un roque que no ha rabiado nunca. Tan libre de conocer lo que son potingues, que cuando le dieron una pastilla de aspirina replicó: "que jamás había llevado botones en los calzoncillos; pero que de todas maneras, muchas gracias".

Si cuando "Mistinguett" confesó públicamente tener 72 años, alguien pidió en París que se consultaran seriamente los libros parroquiales de Montmorency, su patria chica, no les parece a ustedes que pese a las garantías que el "A B C" nos ofrece a todos, ¿no estaría demás el que se revolvieran a conciencia los apolillados registros de Montería, de cuyo distrito, no lejos del golfo de Dairén, el anciano indio es natural? "No lo digo por nada", como anticipa Cabeza de Estopa, el tartamudo, cuando le convidan a comer; "pero los pimientos rellenos, muy ricos y muy patrióticos, rojos y con su salsita amarilla."

POLIBIO

Cinco muertos en una catástrofe ferroviaria en la estación de Orejo

El primer coche de viajeros del tren de Liérganes chocó con uno de mercancías, a la entrada de un puente

Entre los que perecieron, figuran un padre y su hijo

En el accidente hubo también diez heridos

Sobre las diez menos cuarto de la noche de ayer se recibió en la estación de los Ferrocarriles de la Costa un aviso telefónico del jefe de la estación de Orejo, dando cuenta de haberse registrado en dicho lugar un grave accidente ferroviario. Se añadía en dicho aviso que el último tren de la línea de Santander a Liérganes, al salir de la estación de Orejo, y a unos doscientos metros había chocado con material de un mercancías, produciéndose una catástrofe de resultas de la cual había muertos y heridos cuyo número no se podía precisar de momento. Se solicitaba el envío inmediato de socorro.

Rápidamente se organizó en la estación de Pequeña Velocidad un tren de socorro, compuesto por una máquina y un furgón, en el que iban el jefe del depósito, don José Larrauri y personal técnico y obrero.

EN EL LUGAR DE LA CATASTROFE

Inmediatamente que tuvimos conocimiento de la noticia nos trasladamos a Orejo, para informarnos del alcance e importancia del accidente.

En seguida pudimos comprobar, a nuestra llegada, la magnitud de la catástrofe. En aquel lugar se encontraban ya el gobernador civil, don Jacobo Roldán Losada, comandante de la Guardia Civil de Santander, señor Pérez Mallás; capitán de dicho Cuerpo, señor Morales; comisario de Policía, señor Madroñal; alcalde de Medio Cudeyo, don Pedro Puente; subdirector del Ferrocarril, don Juan Manuel Mateo; jefe de explotación, don Gerardo Albizuri, y subjefe, don Manuel Ruiz.

En el sitio donde se registró el accidente se hallaban asimismo el jefe de línea de la Guardia Civil, don Manuel Barro Castanedo, y el comandante de puesto, don Felipe Gutiérrez Argüeso, así como fuerzas del puesto de Valdecilla, que en unión del personal de la estación de Orejo y vecindario de aquel pueblo prestaron los primeros auxilios a las víctimas. También se personó en el lugar mencionado, para instruir las diligencias del caso, el juez de instrucción de Santoña, don Manuel Rodríguez.

Para atender a los heridos acudieron los médicos titular de Orejo, Sr. Vélez Ruiz; de Solares, don José María Fernández Bañada; de Entrambasaguas, don José María Sota, y de Heras, don Francisco Pelayo.

COMO OCURRIO EL ACCIDENTE

El tren número 53, de Liérganes, había salido de la estación de Santander a las nueve menos diez de la noche. Formaban el convoy la máquina, un coche mixto de furgón y viajeros y cinco vagones. Iba de maquinista don Angel Prado, acompañándole como fogonero don Rufino Varena; de conductor iba don Tiburcio Martín, y de mozo, don Luis Haro.

Por ser el último tren de la línea de Liérganes, el convoy transportaba numerosos pasajeros, la mayor parte de los cuales fueron apeándose en las estaciones del trayecto comprendido entre Santander y Orejo. De esta última estación salió el tren con dirección a Liérganes, a las nueve y media de la noche.

A doscientos metros de la estación se encuentra situado un puente y en el espacio comprendido entre ambos se hallaba estacionado en una vía muerta material ferroviario procedente de un mercancías. El tren avanzó normalmente hasta dicho lugar. La máquina traspuso sin obstáculo el puente. Contiguo a éste se encontraba un vagón de mercancías que se supone estaba descarrilado. El primer coche del convoy, que, como hemos dicho anteriormente, era mixto de furgón y viajeros, por ser más ancho que la máquina, tropezó con el vagón de mercancías anteriormente citado y arrastrándole le llevó hasta el puente, produciéndose en la entrada del mismo un verdadero taponamiento.

El choque revistió una extraordinaria violencia y a consecuencia del mismo el coche mixto quedó destrozado. La cubierta de este vagón fué proyectada contra el lado opuesto y el lateral izquierdo del mismo, completamente seccionado de la unidad. Un montón informe de los restos del vagón fué lo que sepultó a las personas que viajaban en dicho coche. El resto del convoy no sufrió daños mayores.

Entre los viajeros del resto del tren se produjo una enorme confusión, acudiendo en auxilio de las víctimas y trasladándose otros a la estación para solicitar ayuda. Inmediatamente se organizaron los primeros socorros, extrayéndose a varias personas heridas, que fueron curadas de primera intención por los médicos que acudieron al lugar de la catástrofe.

Los trabajos de remoción de los restos del vehículo duraron bastante tiempo y de entre ellos aparecieron varios cadáveres. La penosa tarea duró hasta media noche. Los heridos fueron evacuados, unos a Santander y otros a su punto de destino. Todos ellos sufrieron, al parecer, heridas de pronóstico reservado.

PERECIERON CINCO PERSONAS

Una vez finalizados los trabajos se vió que el accidente había arrojado un trágico balance de cinco muertos y diez heridos.

La relación de los muertos es la siguiente:

Don Antonio Costa, maestro textil de la fábrica de La Cavada y su hijo del mismo nombre y apellido, empleado de la misma.

Don Clemente Miguel, maestro de escuela de La Cavada.

Doña Julia Barquín Maza, vecina de Ceceñas, pescadera.

Don Luis Haro, mozo del tren, con residencia en Santander.

Los cadáveres fueron colocados en una pradera, desarrollándose allí escenas de gran patetismo, pues los parientes de las víctimas acudieron al lugar del accidente al tener conocimiento de lo ocurrido.

En las primeras horas de la madrugada, el juez que interviene en las prácticas de las diligencias dispuso el traslado de los cadáveres a la iglesia de Orejo.

CONVERSAMOS CON LOS HERIDOS

Los heridos que han quedado hospitalizados en la Clínica del Pilar, de nuestra ciudad, son los siguientes:

José Luis Bulldero, de 41 años, casado y con cuatro hijos de familia, con residencia en Liérganes y empleado en el Ferrocarril Santander-Bilbao.

Ricardo Lavín Ruiz, de 32 años, soltero y con residencia en el barrio de Rucandio, de la parroquia de La Cavada.

Hablamos con ellos a las tres de la mañana y nos manifestaron que en la estación anterior habían visto a las otras víctimas del mismo pueblo y que por estar los dos departamentos de viajeros de que disponía el vagón llenos, hubieron de montar en el departamento reservado para el empleado de Correos en compañía de don Clemente Miguel y doña Julia Barquín Maza.

Aunque se encontraban bajo los efectos de las heridas, nos dijeron que ellos se habían dado cuenta del gran estrépito del choque y que quedaron enterrados entre las astillas, siendo éstas mismas las que aprisionaban a los otros dos compañeros que resultaron muertos.

A los pocos momentos y ayudados por el también empleado del ferrocarril Santander-Bilbao, José Gómez, fueron rescatados de entre aquel montón de maderas, percatándose de que habían sido éstas las causantes de las mayores desgracias.

Gracias a su amigo José Gómez, fueron trasladados con toda rapidez a la Clínica del Pilar, de nuestra ciudad, donde ingresaron a las once menos veinte de la noche.

El estado de ellos no inspira cuidado a los facultativos que les atendieron.

Condenan al hermano de un Obispo ortodoxo

Nicosia. — Un hermano del Obispo ortodoxo Cipriano de Kirenia o Kinakides, ha sido condenado a doce años de prisión después de reconocer su culpabilidad. Estaba acusado de llevar una pistola.

Fué detenido el 11 de noviembre, durante una incursión antiterrorista en las montañas del suroeste de Nicosia. Fué herido de un tiro cuando trataba de huir. (Efe.)

DESTROZAN LOS RETRATOS DE LA FAMILIA REAL

Nicosia. — Los estudiantes chipriotas han destrozado las banderas británicas y los retratos de la familia real inglesa en las escuelas, como protesta por el fallecimiento de un escolar de 18 años de edad, a consecuencia de los últimos disturbios.

El Gobierno ha cerrado todos los establecimientos de enseñanza donde se produjeron desórdenes. (Efe.)

Once muertos en un accidente automovilístico, en Tucumán

Una niña de veinte meses salva la vida a un hermano de cinco años

Tucumán.—Once personas han resultado muertas en accidentes de automóvil en el Norte de la Argentina. Un autobús cayó a un barranco cerca de Villa Perea, y murieron seis personas. Y al Norte de Jujuy, otras cinco se ahogaron, al caer su automóvil en un arroyo que en otras ocasiones estaba casi seco, y en el momento del accidente se veía cubierto totalmente por el agua. (Efe.)

UNA NIÑA DE VEINTE MESES SALVA LA VIDA A UN HERMANO DE CINCO AÑOS

Lisboa.—Una niña de veinte meses de edad, ha salvado la vida de su hermanito de 5 años, cuando éste se despeñaba por un precipicio pedregoso en Segures, Penalva do Castelo.

La pequeña se agarró con tal fuerza a una pierna de su hermano que consiguió retenerlo el tiempo suficiente para que ambos fueran auxiliados.

La pequeña Ana María Oliveira gritaba desesperadamente sin soltar. Sin embargo, a su hermano que pendía sobre el precipicio. (Efe.)

DOS MUERTOS EN ZARAGOZA

Zaragoza.—Comunican de la localidad de Daroca que en el kilómetro 78 de la carretera Zaragoza-Valencia, patinó y cayó por un terraplén una camioneta que había salido de esta capital y que ocupaban el industrial don Miguel Sánchez Rodríguez, de 57 años, y su esposa doña Tomasa Gonzalvo, residentes en Monreal del Campo (Teruel).

El primero resultó con tan graves heridas que falleció poco después en Daroca donde fué asistido. Su esposa sufre lesiones de pronóstico reservado.

Otro accidente también mortal ocurrió en la estación del ferrocarril de Cortes de Navarra. El vecino de Mallén, de esta provincia don Santiago Serrano Vallo, de 40 años, que esperaba la llegada de un tren cruzó la vía en el momento en que pasaba una máquina. Resultó alcanzado y recibió tan graves heridas que falleció horas después.

MUERE CUANDO ACOMPAÑABA UN FUNERAL

Lisboa.—El párroco de Teixugueira, Padre Rufino Pinto de Almeida, falleció repentinamente cuando acompañaba un funeral.

La muerte de este sacerdote de 60 años de edad, ha producido gran pesar en la comarca donde había impulsado los organismos de Acción Católica y de la Cruzada de la Eucaristía. (Efe.)

Le amenazó de muerte para sacarle cinco mil duros

Fué detenido por la Guardia Civil

Tortosa (Tarragona).—El día 3 del actual, el vecino de San Carlos de la Rápita, don Alejo Querol Escribano, recibió un anónimo, en el que se le exigía la entrega de 25.000 pesetas, bajo amenaza de muerte a él y a su familia, si daba cuenta del recibo de la carta a la Guardia Civil.

El señor Querol puso el hecho en conocimiento de la Benemérita y, siguiendo las instrucciones de la misma, colocó debajo de la piedra señalada en el anónimo la cantidad estipulada.

Montada vigilancia por la Guardia Civil de Amposta, San Carlos de la Rápita y una brigadilla especial de la Comandancia de Tarragona, se observó cómo un individuo se acercaba lentamente a la piedra, aunque sin atreverse a recoger el sobre allí colocado.

Sospechando la Guardia Civil que este individuo pudiera ser el autor del anónimo, procedió a su detención, y se confesó autor de aquél.

Dijo llamarse Agustín Torres Subirats, de 18 años, natural de San Carlos de la Rápita, que había trabajado a las órdenes del señor Querol, quien le despidió recientemente por ciertas irregularidades.

Viento huracanado, en Egipto

El Cairo.—Una serie de incendios, atizados por el viento huracanado reinante, ha destruído en todo el país 122 casas y ha dejado sin hogar a incontables personas.

El más grave de tales incendios se registró en Zaafjan un pueblo del Delta, y fué provocado, como los más de los referidos siniestros, por los medios de calefacción.

La tempestad ha obligado al cierre del puerto de Alejandría.

Otro descarrilamiento en Alava

También por desprendimiento de tierras sobre la vía

AFECTO AL "TAF", PERO SIN GRAVES CONSECUENCIAS

Bilbao.— Entre las estaciones de Izarra e Iñoso, en la provincia de Alava, descarriló anoche, al comienzo de la bajada de Ordina, el tren "Taf", procedente de Zaragoza y con destino a Bilbao.

El accidente fué originado por otro desprendimiento de tierra semejante al que originó el descarrilamiento del pasado martes. La tierra interceptó la vía, exactamente en el punto kilométrico 122.500. No hay que lamentar desgracias personales, pero quedaron averiados y fuera de las vías los dos ejes de tracción delantera, siendo leves los desperfectos en el material restante.

El desprendimiento de tierras atribuido al reblandecimiento como consecuencia de las últimas nevadas, amontonó sobre la vía tierra y piedra con un peso aproximado de 40 toneladas.

Los viajeros tuvieron que trasbordar, y han sufrido retrasos considerables todos los trenes ascendentes y descendentes. (Cifra.)

Entierro de las víctimas del avión "Junker"

Presidieron los ministros del Aire y Marina

Asistieron numerosos jefes de los tres Ejércitos

Madrid.—Los ministros del Aire y de Marina, teniente general don Eduardo González Gallarza y el almirante Moreno, respectivamente, han presidido el traslado de los restos de las siete víctimas del "Junker" que el pasado ... se estrelló en Bilbao.

En la capilla ardiente instalada en el hospital ... del Aire, se dijo una misa corpore insepulto, a la que asistieron los familiares de las víctimas y numerosos oficiales del ejército ... y el Vicario general castrense, doctor Muñoyerro, que rezó un responso.

Los ataúdes, envueltos en la bandera nacional, fueron depositados en los coches fúnebres, y seguidamente se constituyó la presidencia oficial, que integraban los ministros citados, el ... señor Gutiérrez de ..., que ostentaba la representación del ministro del Ejército; ... jefe de la región aérea, teniente general Sáenz de Buruaga; subsecretario del Ministerio del Aire, general ..., y otras personalidades.

Otra presidencia estaba compuesta por los familiares de las víctimas.

Al acto asistieron numerosos generales, jefes y oficiales de los tres ejércitos.

Los restos mortales del teniente don Carlos ..., sargento señor ... y cabo señor ..., fueron trasladados al cementerio de la Almudena; el del ... señor Amet, depositado en un furgón, para su inhumación en Vivero (Lugo); los del ... don Jaime Pérez ... recibirán sepultura en ...; los del soldado ... Martínez Cañada, en Cuenca, y los del cabo don Antonio ... Fabiá, en Oviedo.

El duelo se despidió en las inmediaciones del ... central del Aire, y la ... tuído una impo[nente] ... tación de duelo, al que ... ció numerosísimo público.

Los generales, jefes y oficiales que, en gran número, concurrieron al fúnebre acto desfilaron después ante los ministros y demás autoridades y posteriormente las comitivas fúnebres marcharon ... rección al cementerio de la Almudena, donde recibieron sepultura los restos de ... víctimas que quedan en Madrid, y las otras emprendieron camino por carretera a sus distintos destinos. (Cifra.)

Resultan ilesos los siete tripulantes de un avión perdido en el Atlántico

Ha caído en el Atlántico otro avión con tres tripulantes

Washington. — Un pequeño avión de la flota, que había desaparecido en los desiertos antárticos el viernes pasado, ha sido encontrado, y sus siete tripulantes se encuentran ilesos, según comunica hoy la Armada. (Efe.)

DESAPARECE OTRO AVION CON TRES PERSONAS

Washington. — Las fuerzas aéreas comunican que un B-26 con tres hombres a bordo, ha caído en el Atlántico, a la altura de Terranova. Iba de Keflavic (Islandia) a Goos Bay (Labrador). No se conocen de momento más detalles. (Efe.)

Nueva ola de frío en Europa

Cuarenta y un muertos en Alemania

Francfort.— El número de muertos causados por la ola de frío en Alemania occidental, se eleva esta noche a 41.

En Baviera han resultado heridas seis personas al patinar un autobús y chocar contra un tren.

La aldea de Vilshofen, recientemente inundada, está convertida en una ciudad de cristal, toda ella helada. En Berlín, el termómetro marcó veintidós grados bajo cero y se espera que descienda aún más la temperatura.

Como caso curioso se cita el de un suicida que ha visto frustrado su intento gracias a un ferrocarril guillotine. El individuo se arrojó al paso del tren y el mecanismo guillotinero de que estaba dotado el convoy arrojó a gran distancia al suicida que fué encontrado totalmente ileso y arrepentido de su decisión. (Efe.)

HOY LLEGARA A PARIS

París. — Los meteorólogos pronostican que los cinco grados bajo cero que "ha disfrutado hoy París", descenderán mañana a diez grados.

Según informan los servicios meteorológicos, una masa de aire, procedente de Escandinavia, ha invadido Francia por el NE. y el E.; sin embargo, no se cree que esta nueva ola de frío sea tan rigurosa como la de la semana última, que produjo temperaturas en París de hasta 17 grados bajo cero.

NUEVE GRADOS BAJO CERO EN TERUEL

Madrid. — Durante las últimas doce horas se produjeron precipitaciones muy débiles en Santander y Vizcaya. Débiles en la cuenca baja del Guadalquivir y costa del Golfo de Cádiz, y moderadas en Marruecos. En el resto, ha habido buen tiempo, con nubosidad variable.

Tiempo probable: Nubosidad abundante y precipitaciones en Marruecos, costa sur occidental, costa entre Málaga y Gibraltar y cuenca del Guadalquivir. Nubosidad estratiforme de estancamiento entre San Sebastián y Asturias y en la cabecera del Ebro, con vientos del Este flojo y algunas precipitaciones débiles. Chubascos en puntos de las Baleares. Algunas nieblas matinales en el centro. Nubosidad variable en el resto.

Las temperaturas extremas de Madrid han sido de 8-2 grados, a las 16 horas, y de 1.6, a las siete horas.

Las extremas de España han correspondido a Alicante, con 18 grados, y a Teruel, con 9 bajo cero. (Cifra.)

Hoy, estreno de "La Barquera"

Los cinco principales intérpretes de la zarzuela montañesa "La Barquera", original de Francisco Sáez de Adana y Luis Reina. De arriba abajo y de izquierda a derecha: Milagritos Mendieta (tiple), Antonio Vela (tenor), Marco Túnez (barítono), Manolita Barba (tiple cómica) y Antonio Angulo (tenor cómico)

(Vistos por F. González.)

Eden regresa...

(Viene de primera página.)

de acuerdo sobre los métodos a emplear para tratar de hacerle frente. El primero de dichos métodos es el de tratar, calladamente, de acercar a las dos partes en disputa. Hemos ofrecido ayuda en forma de dinero para tratar de resolver la situación de los refugiados árabes y para garantizar una frontera. Una vez que sea establecida, el segundo método —añadió— es el de tratar de aumentar el número de observadores en las fronteras y aminorar así la posibilidad de nuevos incidentes."

"Un tercer método consiste en asumir las obligaciones que recaen sobre los Estados Unidos, Francia y nosotros, según la declaración tripartita de 1950. Hemos decidido estudiar conjuntamente los pasos que podrían darse para cumplir dichas obligaciones, dijo Eden.

Refiriéndose al Sureste de Asia afirmó que existe acuerdo en cuanto se refiere a la defensa de esa zona y sobre el deseo común de dejar que los países de la región "vivan su propia vida".

En lo referente a China manifestó que la divergencia entre Estados Unidos e Inglaterra, se refiere a las islas que está en aguas formosanas. "Infinitamente más importante que los puntos concretos tratados —dijo sir Anthony— ha sido el espíritu de verdadera amistad y comprensión que ha reinado en el curso de las discusiones." (Efe.)

Vuelcan dos tri[neos]

Uno de ellos, el Marqués de Portago

Hay que lamentar heridos graves

Saint Moritz.—Los ... res de "Bosbeleigh", ... y Wolfinger ... bajo trineo volcó ... na, han sido hospitalizados ... médicos han apreciado ... de cráneo y mandíbula ... corredor Heidegger; ... to a su acompañante ... que tiene también ... no no se han dado ...

Se ha sabido que ... español sufrió la ... cidente. Su conducto... de Portago, ... responsal del servicio ... de "Alfil" que ... que, su compañero, ... ró un pie al volcar ... Pero se trata de ... sin importancia, ... jaban únicamente ... suerte.

El accidente del ... pañol pasó casi ... debido a la gravedad ... accidente de los ... de Leichtenstein.

Se efectuaron ... censos y el Jurado ... do anularlos, ... mañana por la ...

Buenas medias suelas

Un zapatero norteamericano gana 32.000 ... en un concurso

Nueva York.— ... Roca, que anoche ... nar 32.000 dólares ... curso de la radio ... ta de los 64.000 ... drá el próximo ... asesor, al zapatero ... to, que se hizo ... mismo concurso.

Della Roca es ... tero, y ha tenido ... a varias preguntas ... ra. En la última ... prueba se permite ... cursantes ayudarse ... sor. Prato es ... buen concededor ...

LA EQUITATIVA

(FUNDACION ROSILLO)

Compañía Anónima de Seguros sobre la Vida.

OPERACIONES:

Seguros de Vida en sus diversas modalidades. Rentas Vitalicias sobre una o más vidas. Seguros dotales para niños.

Agente General en Santander:

LA EQUITATIVA

(FUNDACION ROSILLO)

Compañía Anónima de Seguros Riesgos Diversos.

OPERACIONES:

Seguro de incendios, de Accidentes del Trabajo. Responsabilidad civil. Automóviles. Seguros de Grupos e individuales de Accidentes. Seguros contra el Robo y Seguros de Transportes marítimos y terrestres.

MARCELINO BOTIN-S. DE SAUTUOLA Y LOPEZ

AVENIDA DE CALVO SOTELO. NUM. 19 - TELEFONOS 29-26, 29-27 Y 24-44

APARTADO 190

(Aprobado por la Dirección General de Seguros.)