

CASTRO URDIALES

La Cruz Roja demanda con urgencia una nueva embarcación

FRANCISCO PEREZ

La sección naval de la Cruz Roja de Castro Urdiales dio a conocer recientemente las actuaciones que llevó a cabo el pasado año 1989. Durante la reunión informativa, los responsables de la citada sección recordaron, una vez más, la imperiosa necesidad que tiene su unidad de contar con una embarcación «tipo B», «mucho más fuerte y estable que las lanchas neumáticas «tipo C» que tenemos en la actualidad». Para los integrantes de la sección naval de la Cruz Roja es importante cambiar su actual equipo por otro mejor, «debido a la longitud de nuestro distrito marítimo», según señalaron. «Las características de nuestra costa, tanto físicas como meteorológicas y el movimiento febril que se registra en nuestro puerto nos hace pedir estas lanchas que paliarían el alto índice de siniestrabilidad de nuestra costa», indicaron.

Según Cruz Roja, «estos siniestros vienen siendo resueltos gracias al arrojo, que a veces raya con la temeridad, de nuestros voluntarios, que tienen que luchar contra circunstancias adversas, bien por el mal estado de la mar, con el alejado lugar del siniestro, o bien por la concurrencia de ambos casos. Por todo ello, en atención a la seguridad de todos y con el temor fundado de quedar impo-

tente ante futuras catástrofes por carecer de medios idóneos, apelamos, una vez más, a la opinión pública y las instituciones competentes, para que se halle la forma de dotar a este distrito marítimo de una embarcación «tipo B».

Cruz Roja del Mar, cuenta actualmente con 52 voluntarios entre las distintas especialidades, distribuyéndose en, patronos y motoristas 19, radiotelefonistas navales (restringido) 3, socorristas acuáticos y subacuáticos 11, socorristas 17, y conductores 2.

Cuenta Cruz Roja con dos Zodiac tipo «Mark-III» y una Duarri «RS 8», de las que una «Mark-III» se encuentra en mal estado y las otras dos en buenas condiciones, así como tres motores «Evinrude», uno de 20 CV. y dos de 30 CV.

Dos son las emisoras de Cruz Roja y gracias a un repetidor en un monte cercano, se puede contactar con todas las bases de Cruz Roja del Mar de toda la provincia, así como los puestos de socorro que la base de Castro instala durante el verano en las playas de Arenillas y Oriñón, cuya comunicación se realiza por el canal (61) de VHF.

Los servicios realizados durante 1989, fueron 2.730 personas asistidas, 36 rescatadas con vida, 3 rescatadas sin vida, 8 embarcaciones auxiliadas, y 10 coberturas de regatas o varios.

SANTILLANA DEL MAR • En el tramo de costa

ARCA propone modificar las Normas para proteger ciertas zonas

YOLANDA ALONSO

La Asociación ecologista para la Defensa de los Recursos Naturales de Cantabria, ARCA, propondrá al Ayuntamiento de Santillana del Mar, la modificación puntual de las Normas Subsidiarias vigentes en este municipio, con el objetivo de conseguir la calificación de especial protección ecológico-paisajista para determinadas zonas. Estas modificaciones, según explica este colectivo en un escrito remitido a este periódico, se centran en el tramo de costa perteneciente a este término municipal, comprendido entre las ensenadas de Santa Justa y Puerto Calderón y la línea de máxima cota de la cadena montañosa paralela a la costa y el mar.

Esta propuesta del colectivo ecologista se centra en el paso de la actual calificación de suelo no urbanizable a la de suelo de especial protección dado, según manifiestan, «el valor de esta franja costera dentro del conjunto del litoral de Cantabria, su excelente conservación y el riesgo inminente que sufre la zona de ser impactada con proyectos turísticos y usos incompatibles».

Para Arca, si bien la zona costera comprendida entre Suances y Unquera, se encuentra bien

conservada, el tramo que abarca Santa Justa y Puerto Calderón destaca sobre manera por la singularidad de su paisaje y acantilados y en general su entorno circundante. Todo ello, en opinión del grupo ecologista conlleva a que «conforme un enclave litoral único en la región, formando un valioso entorno que se ha mantenido hasta el momento libre de impactos».

Otro de los factores que refuerza la petición de ARCA, es el precedente establecido por el Ayuntamiento de Suances que —según explican los representantes del grupo— «ha declarado zona de protección especial el tramo litoral comprendido entre el faro y Tagle, situado al Norte de la carretera de Suances-Santillana. Así, según ARCA, de aceptarse su petición, se contaría con una zona costera continua entre el faro de Suances y Puerto Calderón».

Las actividades que deben considerarse compatibles con esta nueva calificación propuesta por ARCA, son según señalan, «las agrícolas-ganaderas y las propias de una orientación turística basada en rutas de senderismo, paseo en bicicleta y a caballo y disfrute peatonal del viaje, entre otras cosas».

En esta misma línea y enla-

zando con todo lo anteriormente expuesto, ARCA propone igualmente, «el rápido cierre, a los vehículos, de los caminos que conectan el pueblo de Ubiarco con la costa». Así, se solicita se permita tan sólo el paso de maquinaria y vehículos de los vecinos para realizar tareas agrícolas, con el objetivo de «evitar que siga aumentando la presencia de un uso cada vez más agresivo del entorno». Asimismo, el colectivo ecologista expone que «el proyecto de instalación de un camping en Uzopera va a suponer un notable impacto sobre la calidad del paisaje y entorno de la costa». Igualmente este proyecto, en opinión de ARCA, «favorecerá la consolidación de usos turísticos inadecuados al fomentar la invasión de una masa de usuarios y vehículos». También, señalan que esta situación sentará, asimismo, «un peligroso precedente de actuación negativa sobre el entorno hasta ahora intocado».

De esta forma y por las consideraciones anteriormente expuestas, la Asociación para la Defensa de la Naturaleza, solicita al Ayuntamiento que, utilizando todas las posibilidades legales, «actúe de forma decidida y deseché definitivamente el proyecto de camping en la praderías de Ubiarco».

Maja * 90

HOY SABADO, DIA 31 DE MARZO

SESION DE TARDE-NOCHE EN DISCOTECA

VAIVEN

ALCEDA-ONTANEDA

ELECCION MAJA VALLE DE TORANZO '90

¡Participa con
nosotros y
consigue
importantes
premios!

Colaboración Especial
Radio Santander



El Diario



Plaza de Ceceñas, en Medio Cudeyo.

MEDIO CUDEYO • Su costo asciende a tres millones

Inaugurado el alumbrado de la plaza de Ceceñas

NACHO LEYARISTE

Concluyeron las obras de instalación del alumbrado público en el barrio de la Gándara, La Recta, el barrio de Trillagua y la plaza pública de Ceceñas. El proyecto ejecutado consta de la instalación de más de 25 puntos de luz en un trayecto cercano al kilómetro de longitud a lo largo de la travesía de la carretera comarcal Solares-Ramales.

Este proyecto es de suma importancia para mantener la seguridad vial en la localidad, ya que por la zona denominada La Recta suelen circular numerosos peatones y vehículos de tracción animal, en horas donde la visibilidad se reduce sustancialmente. Por este tramo de la travesía de Ceceñas, los vehículos circulan a alta velocidad, que unido a la existencia de un colegio de EGB y enseñanza media agrava la situación.

En la plaza pública de Ceceñas se han colocado 6 farolas de varios brazos de hierro fundido, con lo que

se ilumina adecuadamente las instalaciones bolísticas existentes en la misma. El presupuesto total del alumbrado público instalado ronda los 3.000.000 de pesetas.

Con la conclusión de esta obra se da prácticamente por finalizado el plan de dotación del alumbrado público para el pueblo de Ceceñas. Tan sólo pudiera faltar la conexión con el alumbrado de Valdecilla, con motivo de iluminar la travesía de la cuesta de las Espigas, deseo de una parte numerosa de vecindario ya que suelen circular por ella numerosos peatones.

José Manuel Perojo, teniente alcalde de Medio Cudeyo, anunció la inminente iniciación de las obras de conclusión del proyecto de la plaza pública de Ceceñas, paralizada desde hace más de 2 años.

Las obras pendientes que se llevarán a cabo serán la instalación de barandillas protectoras y aceras, construcción de una pérgola y la reconstrucción de la antigua fuente de La Plata.